



## APRESENTAÇÃO

Iniciamos o exercício de 2015 registrando **75 escalas** realizadas no **Complexo Portuário do Itajaí**, que totalizaram a **movimentação de 873.876 toneladas** verificando-se uma **queda de 9%** na **movimentação total de cargas** em relação ao ano anterior, que realizou **82 escalas**, com **959.152 toneladas**. No número de escalas realizadas registramos uma **queda de 9%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **963 navios** com **12.427.125 toneladas**, observando-se uma **queda de 1%** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014** quando foram atracados **952 navios** com **12.612.186 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos um **crescimento de 1%**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de Janeiro foi de **40 navios**, verificando-se um **crescimento de 14%** no número de **escalas** atendidas em relação ao ano anterior, que somou **35 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de Janeiro foi de **323.521 toneladas** com **29 navios** atracados, apresentando uma **média de 11.156 toneladas** movimentadas por escala realizada, verificando-se um **crescimento de 9%** em relação ao ano anterior, quando foram movimentadas **295.641 toneladas** em **25 escalas** atendidas e uma média de **11.826 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 5%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de Janeiro foi de **31 escalas** registrando-se uma **queda de 26%** em relação ao mesmo ano anterior, que totalizou **42 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de Janeiro foi de **515.172 toneladas**, com **31 escalas**, verificando-se uma média de **16.618 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 16%** em relação ao ano anterior, que somou **614.792 toneladas**, com **42 escalas** atendidas e uma média de **14.638 toneladas** por escala, observando-se um **crescimento de 13%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Nos demais terminais privativos registramos as seguintes movimentações durante o mês de Janeiro:

**BRASKARNE:** Registramos **1 escala** com **28.003 toneladas** verificando-se uma **queda** de **15%** na movimentação de cargas em relação ao ano anterior, que totalizou **2 escalas com 32.803 toneladas** movimentadas, registrando-se uma **queda** de **50%** no número de escalas efetuadas.

**TEPORTI:** Registramos **3 escalas** com **7.180 toneladas** e verificando-se uma **queda** de **55%** na movimentação do ano anterior, que totalizou **3 escalas com 15.916 toneladas** movimentadas, registrando-se um **equilíbrio** no número de escalas atendidas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de Janeiro totalizou **30.208 TEU's**, com **302.123 toneladas**, verificando-se um **crescimento** de **6%** em relação à movimentação do ano anterior, que totalizou **28.508 TEU's** com **275.648 toneladas**.

No período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **393.609 TEU's** com **3.713.694 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **4%** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014** quando foram movimentados **411.504 TEU's** com **3.785.000 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de Janeiro foram movimentados **21.686 TEU's** sendo que, no ano anterior verificamos a movimentação de **20.051 TEU's**, registrando-se um **crescimento** de **8%** em relação ao ano anterior.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de Janeiro verificamos uma movimentação de **12.715 TEU's**, s observando-se um **crescimento** de **13%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **11.180 TEU's**.

No período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **268.819 TEU's**, verificando-se uma queda de **4%** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014**, quando foram movimentados **281.690 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de Janeiro foi de **43.416 TEU's** com **488.680 toneladas**, observando-se uma **queda** de **17%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **52.129 TEU's** com **580.841 toneladas**.

No período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **692.905 TEU's** com **7.377.113 toneladas**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro 2014** quando foram movimentados **693.236 TEU's** com **7.111.300 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês Janeiro foi de **32.762 TEU's**, observando-se uma **queda** de **16%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **39.292 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de Janeiro verificamos uma movimentação de **19.320 TEU's**, observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **21.533 TEU's**.

No período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **500.179 TEU's**, verificando-se um **equilíbrio** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014** quando foram movimentados **496.120 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de Janeiro registramos **73.624 TEU's** com **790.803 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **9%** em relação ao ano anterior que registrou **80.637 TEU's** com **856.489 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de Janeiro de 2014 foram movimentados **54.448 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **59.343 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **32.035 TEU's**, observando-se um **equilíbrio** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **32.713 TEU (s)**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.086.514 TEU's** com **11.090.807 toneladas** observando-se uma **queda** de **2%** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014** quando foram movimentados **1.104.923 TEU's** com **11.140.807 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **fevereiro de 2014 a janeiro de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **768.998 TEU's** verificando-se uma **queda** de **1%** em relação ao período de **fevereiro de 2013 a janeiro de 2014** quando foram movimentados **778.469 TEU's**.

Ainda no segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) verificamos que no mês de Janeiro foram registradas **28 escalas** registrando-se um **crescimento** de **16%** em relação ao ano anterior, que somou **24 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **11.156 toneladas**, observando-se uma **queda** de **5%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação média de **11.485 toneladas** por escala.

No terminal **PORTONAVE** durante o mês de janeiro foram realizadas **31 escalas**, registrando-se uma **queda** de **26%** em relação ao ano anterior que registrou **42** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no corrente ano foi de **15.764 toneladas**, verificando-se um **crescimento** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação média de **13.829 toneladas** por escala.

No mês de Janeiro registramos **05 escalas** realizadas no **Terminal de Passageiros** que totalizaram uma movimentação de **6.372 passageiros**.

**Andamento das obras:**

**1 - Nova Bacia de Evolução:** contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. O Contrato deverá ser assinado, em fevereiro de 2015. Ainda esse mês, deverá ser emitida a Ordem de Serviços.

**2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4:** obra em andamento, com cerca de 192 estacas cravadas, 41 estacas concretadas. Em andamento, os serviços de retirada de entulhos e escombros, cravação e concretagem das camisas metálicas. Chegada das estacas pranchas metálicas ocorrida em dezembro/2014. Foi iniciada em janeiro de 2015 a fabricação das estruturas pré moldadas. Executado cerca de 50% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

**3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina:** Cais destinado a operação das empilhadeiras concretado e em fase de acabamentos. Cais destinado ao *travel lift* e cais do posto náutico de abastecimento em andamento. Fundações e baldrames da edificação social, administração e armazém para vagas secas estão em execução e início das alvenarias. Tenda destinada a fabricação dos flutuantes montada e flutuantes continuam em fase de fabricação. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

**4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental:** Abertura da Licitação para dragagem da segunda etapa do Saco da Fazenda ocorrerá no dia 13/02/15. O cronograma prevê cerca de cinco meses de obras, após assinatura do Contrato e emissão da Ordem de Serviços, que deverá ocorrer até o final do mês.

**5 - Restauro da antiga inspetoria dos Portos:** Entre maio e junho, foram executados os serviços preliminares, incluindo a limpeza, retirada de vegetação, reforço da contenção e tapumes, proteção das alvenarias originais, consolidação dos elementos originais. A partir de agosto, deu-se início a recuperação das alvenarias, revestimentos,

elevação da cota do piso interno, reforço estrutural e cobertura, que continuam em andamento. As pinturas internas e externas estão sendo executadas, bem como a colocação das esquadrias. Previsão de conclusão em março de 2015.

**6 – Via Expressa Portuária:** O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT tem a programação de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária no primeiro bimestre de 2015. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

**Heder Cassiano Moritz**  
Diretor Executivo

**Antônio Ayres dos Santos Júnior**  
Superintendente